

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005年6月9日 (09.06.2005)

PCT

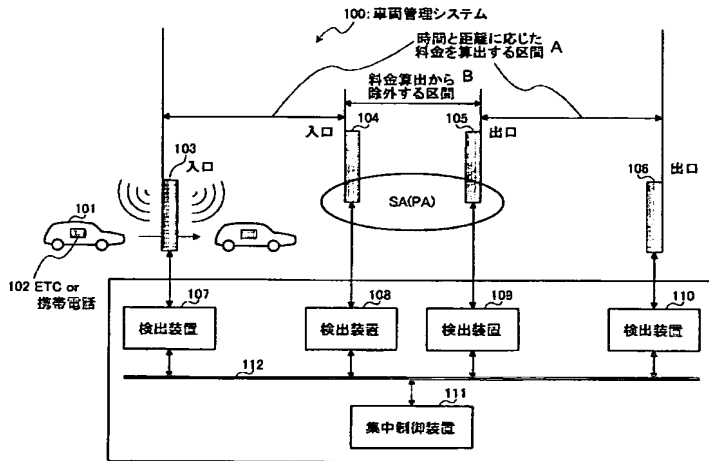
(10) 国際公開番号
WO 2005/052867 A1

- (51) 国際特許分類⁷: G07B 15/00 (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 松下電
器産業株式会社 (MATSUSHITA ELECTRIC INDUS-
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/017003 TRIAL CO., LTD.) [JP/JP]; 〒5718501 大阪府門真市大
字門真 1 0 0 6 番地 Osaka (JP).
(22) 国際出願日: 2004 年 11 月 16 日 (16.11.2004) (72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 吉川 博幸
(25) 国際出願の言語: 日本語 (YOSHIKAWA, Hiroyuki).
(26) 国際公開の言語: 日本語 (74) 代理人: 鷺田 公一 (WASHIDA, Kimihito); 〒2060034
東京都多摩市鶴牧 1 丁目 2 4-1 新都市センタービ
ル 5 階 Tokyo (JP).
(30) 優先権データ: (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が
特願 2003-395070 可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,
2003 年 11 月 26 日 (26.11.2003) JP

[続葉有]

(54) Title: VEHICLE MANAGEMENT SYSTEM

(54) 発明の名称: 車両管理システム



- 100...VEHICLE MANAGEMENT SYSTEM
A...SECTION FOR WHICH TOLL IS CALCULATED IN ACCORDANCE WITH
TIME AND MILEAGE
B...SECTION EXCLUDED FROM TOLL CALCULATION
102...ETC OR MOBILE TELEPHONE
103...ENTRANCE
104...ENTRANCE
105...EXIT
106...EXIT
107...DETERMINING APPARATUS
108...DETERMINING APPARATUS
109...DETERMINING APPARATUS
110...DETERMINING APPARATUS
111...CENTRALIZED CONTROL APPARATUS

(57) Abstract: A vehicle management system capable of removing a user's complaint about toll collection during a traffic jam and of improving safety during a drive. In this system, when a vehicle (101) on which a communication terminal apparatus (102) is carried passes through gates (103,106) located at an entrance and an exit of a toll road and also passes through gates (104,105) located at an entrance and an exit of a service area (parking area), a determining apparatus (107-110) provided at each gate determines the passage time at which the vehicle (101) passes through the gate. A centralized control apparatus (111) calculates, based on the passage times of the gates, a toll in accordance with the mileage of the toll road and the time for which the toll road is used to the exclusion of the time for which the vehicle is in the service area.

(57) 要約: 渋滞時の料金徴収という利用者の不満を解消し、走行時の安全性を向上させることができる車両管理システムを開示する。このシステムでは、有料道路の出入口に設けられたゲート (103、106) と、サービスエリア (パーキングエリア) の出入口に設けられたゲート (104、105) を通信端末装置 (102) を搭載した車両 (101) が通過する際、各ゲートに設けられた検出装置 (107~110) で通過する車両 (101) の通過時刻を検出し、集中制御装置 (111) が各ゲ

トの通過時刻に基づいて、サービスエリアに滞在した時間を除く有料道路の利用時間及び有料道路の走行距離に応じて通行料を算出する。



BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG,

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。